

The background features several large, overlapping geometric shapes: a red circle, a purple circle, a teal circle, and various teal and red rectangular and curved shapes. The text is positioned to the right of these shapes.

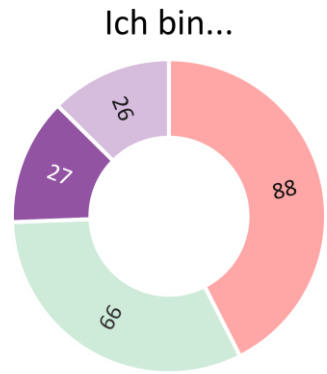
MOBILITÄT IN OSTHOLSTEIN

Ergebnisse der Kurzumfrage im April 2021

ÜBER 200 PERSONEN HABEN SICH BETEILIGT

- Laufzeit April – Mai 2021
- Insgesamt 211 vollständig ausgefüllte Fragebögen
- Mitmachen konnte alle, die im Kreis Ostholstein wohnen und/oder arbeiten

Arbeitnehmer:in/ Angestellte:r	123
Im Ruhestand	36
Schüler:in	14
Selbstständige:r	16
Student:in	5
Auszubildende	6
arbeitslos	8

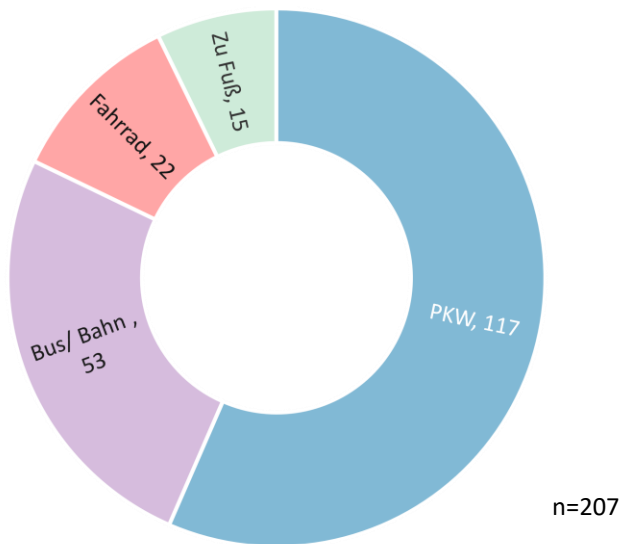


- Über 65
- Zwischen 50 und 65
- Zwischen 25 und 50
- Unter 25

- 43% sind zwischen 25 und 50 Jahre alt.
- Knapp 60% der Teilnehmenden sind Beschäftigte.

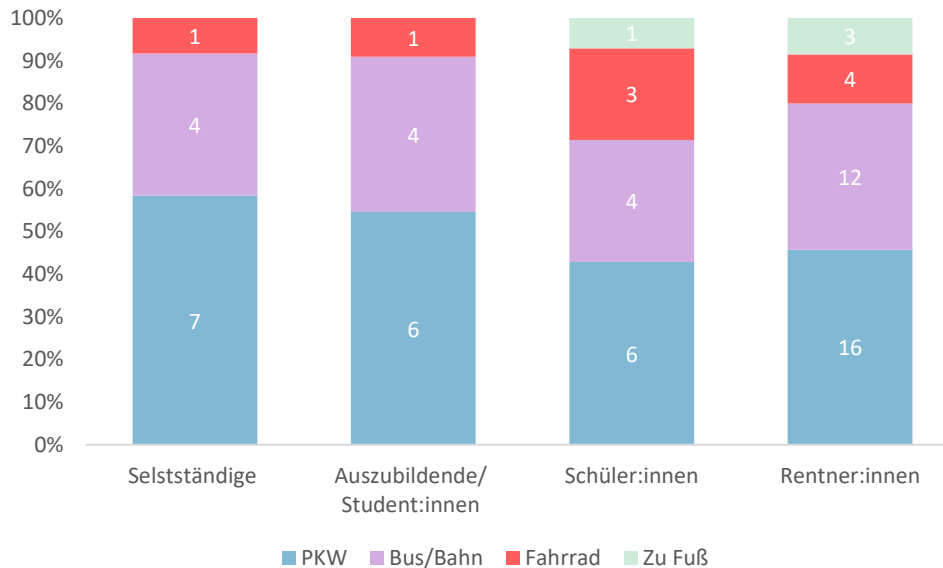
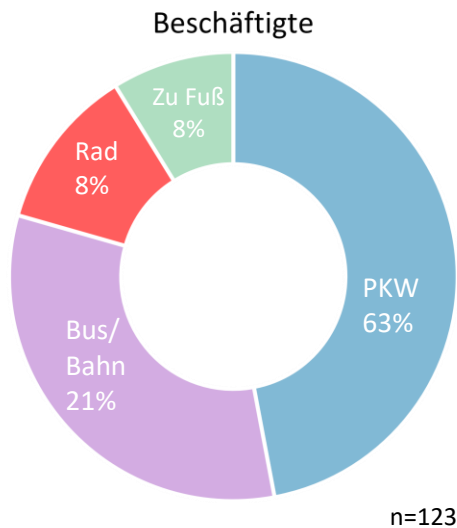


WELCHES VERKEHRSMITTEL WIRD IN OSTHOLSTEIN AM HÄUFIGSTEN GENUTZT?



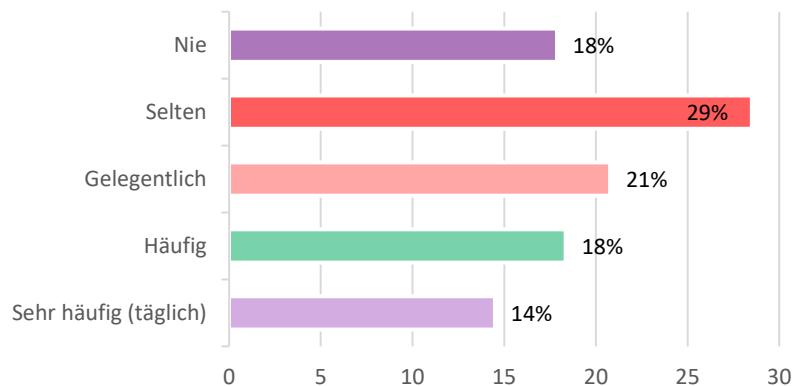
- Für knapp 60% der Befragten ist das Auto das am meisten genutzte Verkehrsmittel.
- Nur für ein Viertel (25%) sind Bus/Bahn die wichtigsten Verkehrsmittel.

WER NUTZT WAS?



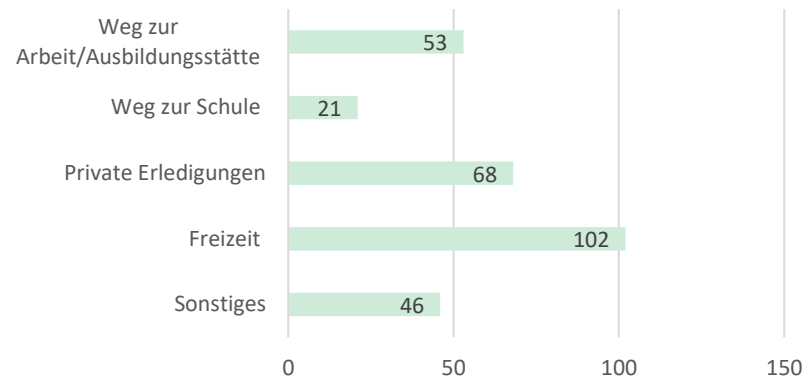
WIE WIRD DER ÖPNV GENUTZT?

Wie häufig nutzt du Bus und Bahn?



n: 211

Wofür nutzt du Bus/Bahn?

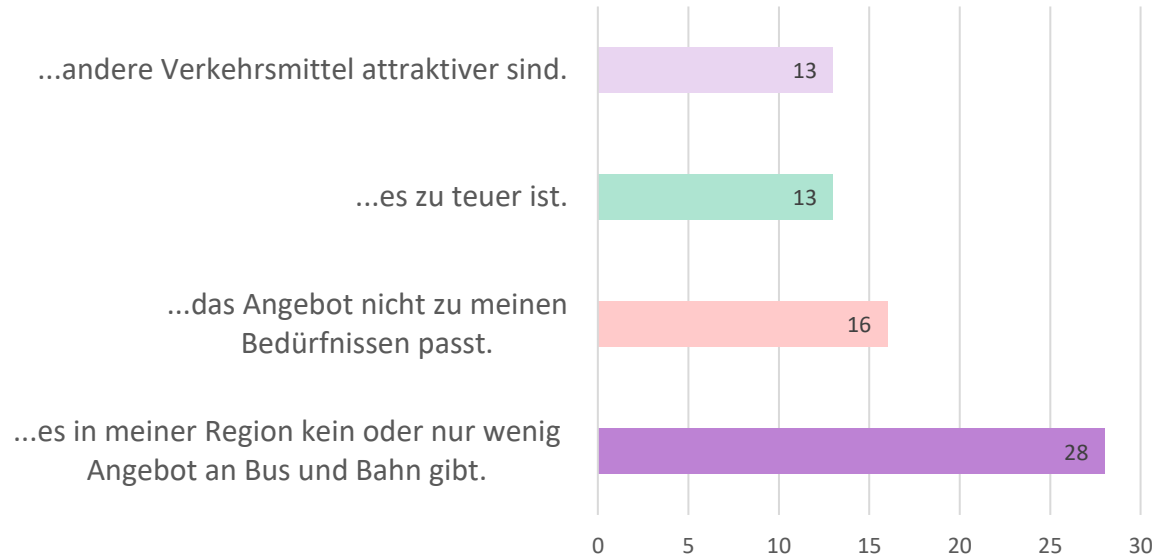


n: 170

- Fast ein Fünftel der Befragten nutzt nie den ÖPNV.
- Knapp die Hälfte nutzt den ÖPNV gelegentlich bis täglich.
- Am häufigsten wird in Ostholstein der ÖPNV für Freizeitaktivitäten genutzt.



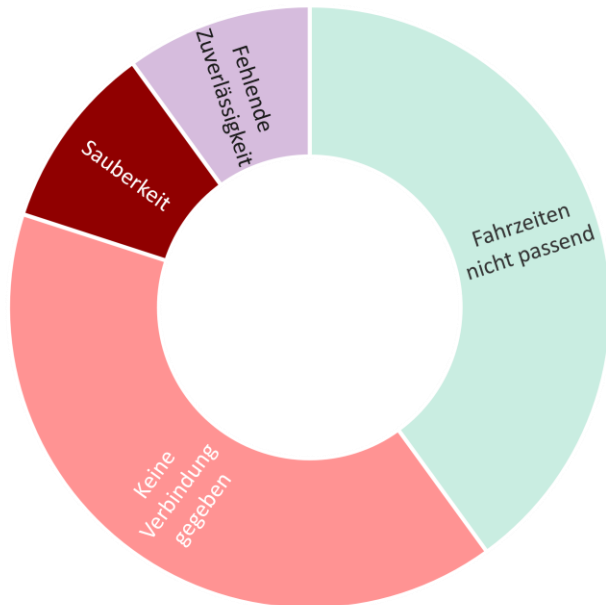
18% STEIGEN NIE IN BUS UND BAHN, WEIL...



n: 37

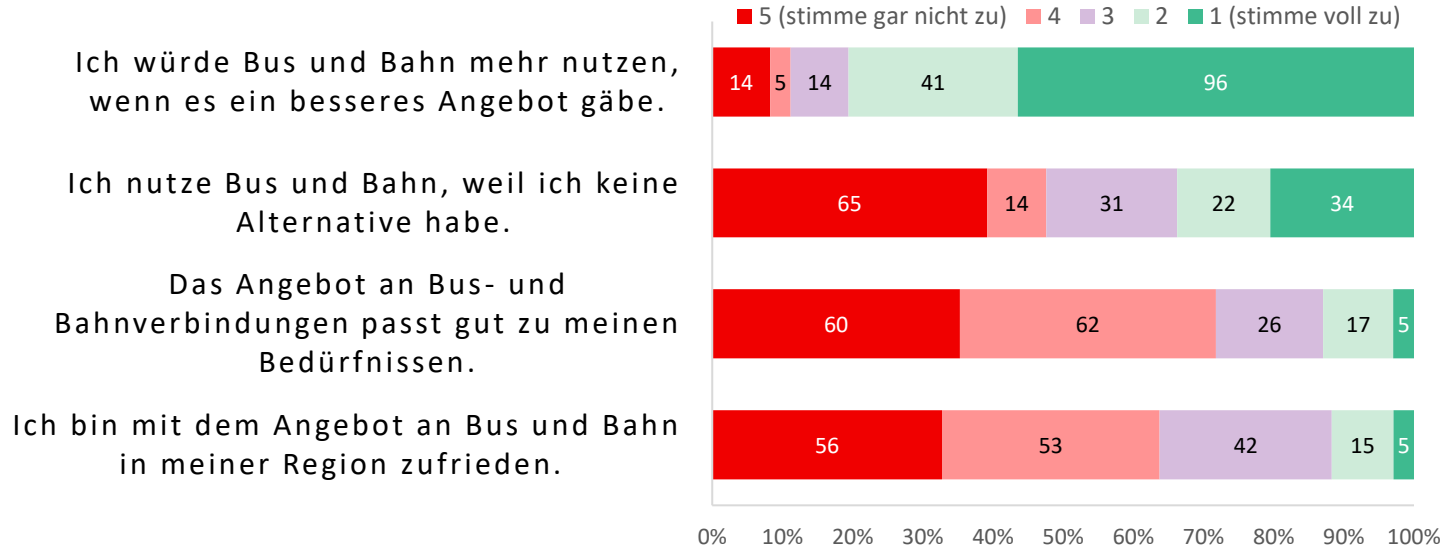


WEITERE GRÜNDE WARUM DER ÖPNV NICHT GENUTZT WIRD:



- 80% geben nicht passende Fahrzeiten und fehlende Verbindungen an
- 10% begründen mit fehlender Zuverlässigkeit
- 10% aufgrund mangelnder Sauberkeit

HOHE UNZUFRIEDENHEIT MIT DEM ÖPNV ANGEBOT IN OSTHOLSTEIN

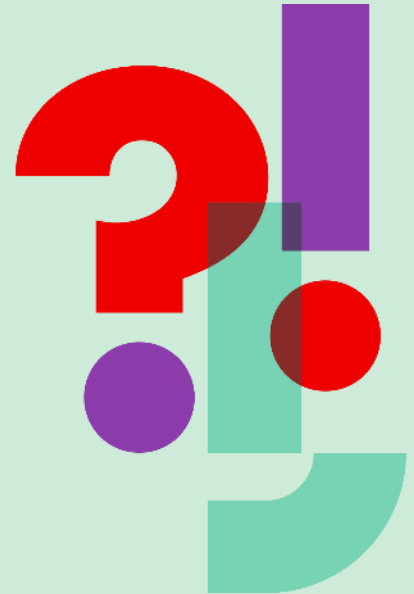


n: 207

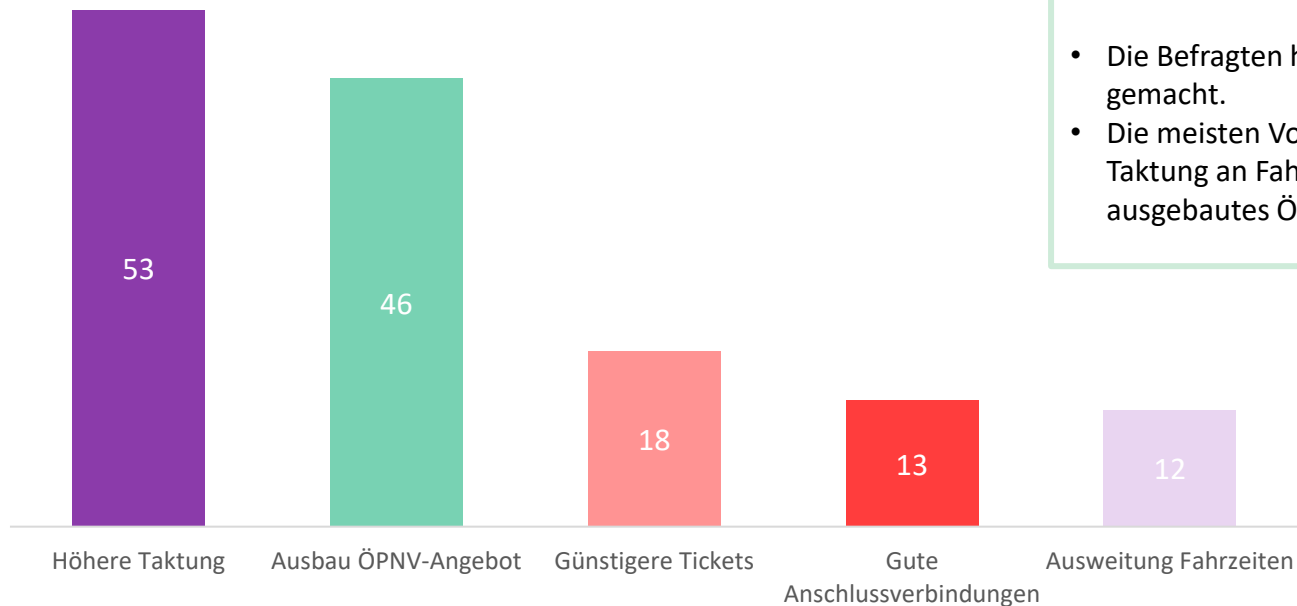
- 81% würden den ÖPNV bei besserem Angebot mehr nutzen.
- Nur 13% sagen, das Angebot passt zu ihren Bedürfnissen.
- Nur 12% sind zufrieden, dagegen 64% unzufrieden.



WAS SOLLTE SICH
ÄNDERN...?



VERBESSERUNGSVORSCHLÄGE



- Die Befragten haben eigene Vorschläge gemacht.
- Die meisten Vorschläge betrafen eine höhere Taktung an Fahrten und ein stärker ausgebauter ÖPNV-Angebot.

WAS MÜSSTE SICH ÄNDERN?

BESSERE VERBINDUNGEN – ES BRAUCHT MEHR ALS EIN SCHULBUSANGEBOT

„Der Fahrplan in den Ferien ist nicht gut für die Leute, die arbeiten. Was haben die Ferien mit Bussen zur Feierabendzeit zu tun?“

„Die Busverbindungen auf dem Land sind meistens Schulbusverbindungen. Das reicht nicht. Es braucht ebenso Busverbindungen auf dem Lande außerhalb der Schulzeiten.“

„Die Busse müssten öfters fahren. Es kann doch nicht sein, dass um 17:10 der letzte Bus fährt. Danach nur noch Anrufbus. Das ist mit meinen Arbeitszeiten nicht vereinbar.“

„Bessere Schülerbeförderung: Wir wohnen auf dem Dorf und die Schule ist nicht mit Bus zu erreichen. Die Kinder müssen immer erst in die nächste Stadt zum Bus gefahren werden.“

„Bessere Busverbindungen, auch direkt von den Dörfern zu den Schulen. Man muss mit dem Auto zur nächsten Haltestelle gefahren werden, um von da aus mit dem Bus zur weiterführenden Schule zu fahren.“



WAS MÜSSTE SICH ÄNDERN? HÖHERE TAKTUNGEN

„Häufigere Fahrten zu Stoßzeiten. Morgens bis nachmittags 15.00 Uhr.“

„Auf dem Land bessere und engere Taktungen zu den Hauptstoßzeiten sowie Anbindung an Folgebusse.“

„Bessere Taktung, abends und am Wochenende mehr Angebote.“

„Es müsste mehr Verbindungen von Ahrensböck nach Eutin und umgekehrt geben.“

„Busverbindungen in den kleinen Ortschaften auch außerhalb der Schulzeiten.“

„Die Taktungen zum Timmendorfer Strand müssten verkürzt werden, da die Züge in der Hauptsaison überfüllt sind. Der Bus in der Saison ist überfüllt.“

„Bessere Busverbindungen für private Aktivitäten, auch am Wochenende. Eine Verbindung Richtung Strand. Fahrten außerhalb der Schulzeiten.“



WAS MÜSSTE SICH ÄNDERN? GUTE ANSCHLUSSVERBINDUNGEN

„Zeitpläne, die passend sind, ohne dass man eine Stunde auf den nächsten Bus warten muss.“

„Taktung besser auf Anschlussverbindungen einstellen. Besseres Informationsmanagement bei Verspätungen..“

„Die Anschlussverbindungen sind nicht gut. Beispiel: Zug kommt 12:35 aus Eutin. Anschlussbus nach Kreuzfeld fährt 12:35 los. Keine Möglichkeit in einer Sekunde umzusteigen.“

„Passende Anbindung von Bus auf Bahn und umgekehrt. Nicht nur einmal pro Stunde eine Verbindung.“



WAS MÜSSTE SICH ÄNDERN? GÜNSTIGERE TICKETS

"Preise! Für mich ist es günstiger mit meinem PKW von Ort zu Ort zu fahren,(...). Echt sehr teuer geworden."

„Der Preis, Fahrkarten werden von Jahr zu Jahr teurer.“

„Bus und Bahn sind entschieden zu teuer.“

„Geringere Kosten für Tickets für ÖPNV.“

„Das Fahrradticket ist zu teuer. Es gibt keine Einzeltickets (...). Günstigere Einzeltickets für Fahrradmitnahme anbieten, bitte.“

„Die Preise! Zahle für 5 Stationen 2.70 €“

WAS MÜSSTE SICH ÄNDERN? AUSWEITUNG DER FAHRZEITEN

„Es sollte öfters gefahren werden, auch nachts.“

„Öfter und abends länger, gerne auch mit kleinerem Bus.“

„Bessere Verbindungen auch nachts, häufigere Taktung.“

„Die Verbindungen verbessern. Am Wochenende z.B. fährt nach 20Uhr kein Bus mehr Richtung Lübeck und zurück.“

Für Rückfragen:

Melanie Meyer

Tel: 0451 799 50-27

E-Mail: melanie.meyer@dgb.de

redenwirueber.de

#RedenWirÜber